



Sesam - Übung

Klein-05.evt - Trainer

(Update: 05.10.05)

**Zugfahrten nicht durch Fahrstellung
eines Hauptsignals zulassen**
(Ausfahrten; dichte Zugfolge)

Ablauf:

08:10.30 – 08:30:10

SigR3/N3 – keine Fahrstraßenfestlegung,

betrifft Zug 69262 – keine Fahrtstellung SigR3/N3,
FFM SigR3 dunkel, wahrscheinlich keine ERP
möglich MusterBef1.

08:12:00 – 08:12:05

Ausfahrblockabschnitt P – Rotausleuchtung,

betrifft Zug 56867 – SigP1 fällt in Haltstellung.

08:38:00 – 09:00:00

SigN2 – keine Fahrstraßenfestlegung möglich.

08:38:05 – 09:00:10

WLK – keine Sperrung möglich,

betrifft Zug 582 – keine Fahrtstellung SigN2, FFM
dunkel, WLK lässt sich nicht sperren,
siehe MusterBef2.

09:11:30 – 09:32:00

SigP4 – keine Fahrtstellung,

betrifft Zug 609, 68265, 87119 – keine Fahrtstellung
SigP4.

[illegible]

DB Training, Sesam, Vc2130
Funktionsausbildung zum Fahrdienstleiter

Befehl Triebfahrzeugführer Zug - Spezialfahrr - Schiebebetriebsfahrzeug für Zug - 69262 Vordruck 1 von 1 Vordruck(en)																						
1	Sie dürfen - ohne Hauptsignal - bei LZB-Halt - - auf der Abzw/Üst - in den Bf/Bft - weiterfahren - einfahren -																					
X 2	Sie dürfen - vorbeifahren am Halt zeigenden oder gestörten - - weiterfahren - nach Vorbeifahrt - bei LZB-Halt - an der - an -																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">Esg, Zsig, Asig, Spensig, Bksig, Sdk, Dksig, LZB-Bk, LZB-Nothalt</th> <th style="width: 20%;">Bezeichnung des Signals/ der LZB-Bk</th> <th style="width: 60%;">des Bf/Bft, der Bk/Abzw/Üst/Dkst</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">Zsig</td> <td style="text-align: center;">R3</td> <td style="text-align: center;">des Bf Kleinstadt</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Asig</td> <td style="text-align: center;">N3</td> <td style="text-align: center;">des Bf Kleinstadt</td> </tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>		Esg, Zsig, Asig, Spensig, Bksig, Sdk, Dksig, LZB-Bk, LZB-Nothalt	Bezeichnung des Signals/ der LZB-Bk	des Bf/Bft, der Bk/Abzw/Üst/Dkst	Zsig	R3	des Bf Kleinstadt	Asig	N3	des Bf Kleinstadt												
Esg, Zsig, Asig, Spensig, Bksig, Sdk, Dksig, LZB-Bk, LZB-Nothalt	Bezeichnung des Signals/ der LZB-Bk	des Bf/Bft, der Bk/Abzw/Üst/Dkst																				
Zsig	R3	des Bf Kleinstadt																				
Asig	N3	des Bf Kleinstadt																				
3	Sie dürfen im Bf/Bft - ohne Ausfahrtsignal - bei LZB-Halt - ausfahren																					
4	Sie fahren auf dem Gegengleis von bis																					
5	Sie - fahren - schieben nach - in Richtung bis - auf dem Regelgleis und kehren zurück auf dem Gegengleis - - auf dem Gegengleis und kehren zurück auf dem Regelgleis -																					
6	Sie brauchen auf dem Gegengleis nicht zu halten, sondern dürfen ohne Hauptsignal auf der Abzw/Üst ab km weiterfahren, auf der Abzw/Üst ab km weiterfahren, in den Bf/Bft ab km ein- und ausfahren, in den Bf/Bft ab km einfahren																					
7	Sie müssen auf dem Gegengleis in Höhe des Bksig in km der Abzw/Üst halten, Bksig in km der Abzw/Üst halten, Esig in km des Bf/Bft halten																					
8	Sie müssen - zwischen Znst und Znst - im Bahnhof - halten vor BÜ in km / km km / km Sie dürfen weiterfahren, wenn BÜ gesichert ist																					

V408.0412V01 Befehl A4Bk 50xx-70 12.04

X 9 - Sie dürfen nicht höchstens km/h fahren - - Sie müssen auf Sicht fahren -					
in Bf	zwischen Znst	und Znst	in (km)	von km oder Sg	bis km oder Sg
	Kleinstadt	Dortheim			

Grund - Nr. ... **1** ... (siehe Rückseite) -

Zusätzliche Befehle oder Hinweise (so weiter erforderlich)

9.1 Stellen Sie fest, ob das Gleis befahrbar ist, melden Sie das Ergebnis	
9.2 Geben Sie bei Annäherung an BÜ Signal Zb1; räumen Sie den BÜ schnellstens, wenn erstes Fahrzeug Straßenmitte erreicht hat	
9.3 Schauen Sie nach Oberleitungsschäden, melden Sie das Ergebnis	
9.4 PZB-Einrichtung - am Sg - in km - ständig wirksam - unwirksam -	

MusterBef1

(Ort) (Datum) (Uhr) (Minuten)

Fahrensteiler erhalten (Name, Triebfahrzeugführer/Zugführer)

Sie müssen Gütes im Feld vor der Nummer ☒ Sie müssen nicht Zurechnendes im Kopf oder im angrenzenden Teil des Befehls schräg durchstreichen. Im Befehl 2 müssen Sie für Signale und Betriebsstellen die in der Kopie angegebene Abkürzungen verwenden.

</